

Pedro Sanz, con el alcalde de Entrena y otras autoridades. :: J. R.



Un turismo avanza por la variante, con la imagen de Entrena al fondo. :: JUSTO RODRIGUEZ

## Vía libre por la variante

### La ronda que circunda Entrena quedó ayer abierta al tráfico en su totalidad

#### ENTRENA

:: P. HIDALGO

Minutos después de las diez de la mañana de ayer comenzaron a circular por la variante de Entrena los primeros vehículos. Poco antes, el presidente del Gobierno de La Rioja, Pedro Sanz, había inaugurado y abierto al tráfico en su totalidad los 3,5 kilómetros de esta infraestructura (un tercio de la vía entró en servicio en enero), a cuya ejecución el Ejecutivo regional ha destinado 6,7 millones de euros.

El acto contó con la presencia del consejero de Vivienda y Obras Públicas, Antonio Burgos; el alcalde de Entrena, Esteban Pérez; los regidores municipales de varias localidades vecinas y otras autoridades regionales.

La construcción de este eje viario sobre la LR-137 permite liberar al casco urbano de Entrena del paso de más de dos mil vehículos diarios –muchos de ellos pesados–, incrementar los estándares de seguridad vial y mejorar la movilidad del área metropolitana. Y es que la LR-137 supone una arteria que conecta el municipio de Entrena y la comarca del Moncalvillo con cuatro infraestructuras básicas de la comunidad, como la N-111, la N-232, la A-12 y la AP-68.

Para ello, la actuación ha contemplado la construcción de dos amplias

rotondas que, además de enlazar el núcleo urbano entrenero, canalizan el flujo circulatorio hacia Sojuela y Medrano.

Sanz incidió durante el evento en que la variante de Entrena constituye «un ejemplo de eficacia» del Gobierno de La Rioja, en cuanto que una vez que se licitó en marzo del 2008 «está ya terminada y casi pagada». En este sentido, el presidente riojano aludió a una obra cercana que compete al Estado y que se inició en el mismo tiempo, la del cruce de Nalda a la altura de El Joto, de la que dijo que «pese a tratarse de una actuación más pequeña está aún sin acabar».

Asimismo, Pedro Sanz apuntó que el nuevo eje viario no resulta sino «un punto de inicio» que continuará con la realización de la variante de Navarrete «para terminar de conectar adecuadamente la N-111 con la A-12».



#### EN RESUMEN

► **La obra.** Ha sido ejecutada por la empresa riojana Ismael Andrés en 15 meses. La vía tiene 3,5 kilómetros de longitud y una plataforma de diez metros de anchura.

► **Presupuesto.** 6.746.223 euros.